

Inlese economiche balcaniche

e intese economiche danubiane.

VIENNA, 14 luglio. La dichiarazione che il signor Marinovic, ministro degli Esteri jugoslavo, ha fatto alla stampa belgradese a proposito della sua recente visita a Bucarest conforma ciò che lo stesso ministro ha dichiarato nei ricevimenti ufficiali della capitale rumena: la necessità di una comune azione rumeno-jugoslava con la possibilità di comprendere eventualmente anche la Cecoslovacchia, per la tutela e la difesa degli interessi economici di questi paesi. E come prefazione a questa collaborazione che dovrebbe tendere a realizzazioni pratiche, Marinovic ha annunciato la conclusione prossima di un accordo tariffario, concernente i principali prodotti di esportazione della Jugoslavia e della Romania, per il momento, e permettendo di proseguire l'istituzione progressiva dell'unione doganiera su basi sperimentali. Una antica controversia dura ancora — ha detto il ministro — fra i partigiani delle diverse correnti europee, per sapere se l'unione politica deve precedere la cooperazione economica; so questa unione è contro difficoltà e suddivisioni di quella, ma per intanto, ha concluso, non bisogna perdere di vista il lavoro che i tre Stati della Piccola Intesa devono compiere.

Come è stato già rilevato in questi giorni, dopo la Conferenza di Stokholma abbiamo visto, pure attraverso i media, che qualche volta, dovremmo servire a confondere, che i paesi piccoli interessati e la Romania, in prima linea (faro) e dopo il ritorno di Re Carol secondo si pensi a Bucarest di portare le redini della Triplice alleanza danubiano-balcanica, cerchino un diverso terreno di attività, se non altro per mascherare convenientemente la ragione di una stretta intesa voluta, ideata, al Quai d'Orsay. Pare si dia stovetta un valore enorme ai trattati di commercio, alle combinazioni economiche, a quel ravvicinamento di ordine pratico che non c'è mai stato e che viene spesso imputato dagli avversari della combinazione a tre per dimostrare la origine vera di questa alleanza. L'aspetto nuovo della attività che oggi sviluppano i tre governi interessati e quindi caratterizzato dalla ricerca di gerarchie, punti sul Danubio stesso, qui bisogna considerare anche il mutato atteggiamento di Bucarest di fronte a Belgrado verso l'Ungheria. E' il tema del discorso di Re Carol nel quale il giovane Sovrano accenna ai rapporti ungaro-rumeni esecutibili, secondo il Re rumeno, di migliorare e di metterli sulla via dell'amicizia, però solo quando i Magiari avranno rinunciato alle pretese di revisione del Trattato del Trianon e alla faccenda danubiana. A Budapest, pare, qualcuno aveva preso un po' di serio il mutato contenuto della Piccola Intesa verso l'Ungheria. Ma si tratta di qui di eccezioni e neanche l'ambasciatore del signor Graz, ex ministro ungherese, ha valso a far credere a Budapest che le intenzioni siano serie. Lo stesso Graz, poi, in un suo articolo di commento al discorso di Carol, ha fatto rilevare ed affermare che per trovare la via dell'accordo bisognerebbe prima stabilire la faccenda delle minoranze. L'Ungheria non può, del resto, che rimanere scettica di fronte ai tentativi che, certo, Parigi ha fatto, l'interesse di suggerire a tre amici orientali, pure manovrando all'ombra della bandiera della pace universale. Intanto, quasi a riprova, vediamo il successo ottenuto dal Cancelliere federale austriaco Schöberl nella sua recente visita al Conte Bethlen. Non si vuole dare parvenza di avvenimento politico a questa visita, ma autorevoli giornali che degli Stati non mancano di porre in rilievo il fatto che dal contatto avvenuto a Budapest scaturirà fuori la possibilità di addensare ad una intesa economica austro-ungarica, ma anchevole terreno e con l'appoggio delle Nazioni, nella orbita delle quali, da tempo lavorava l'ex Cancelliere Seipel, sostenitore di una stretta alleanza fra Austria e Ungheria. E per tornare all'attuale possibilità di collaborazione economica, il trattato d'intesa fra Jugoslavia e Romania diremo soltanto che, dopo tanti anni di legame, sembra non strano parlare solo ora di questioni che dovrebbero già aver trovato una soluzione in una delle undici conferenze ufficiali della Piccola Intesa e nelle varie altre di seconda mano, indette appunto per ragioni di economia e di sicurezza. Ma ciò è stato fino ad un certo punto in un'idea anni fa la Piccola Intesa ha avuto altro da fare o solo oggi, ora, ha tanto parlare di formule pan-europee, si sente la necessità a Bucarest, a Belgrado e a Praga di occuparsi del bene materiale dei popoli, propri e vicini.

P. S.

Per lo sviluppo delle linee aeree nel Carnaro

ABBZIA, 14.

Ha avuto luogo all'Azienda di Cura una importante riunione delle Autorità, o dei rappresentanti degli enti turistici locali per discutere in merito alla necessità, di ampliare e perfezionare la rete aerea da e per Abbadia, con speciale riguardo a Venezia, e alla costruzione di un idroscalo nella vicina Fiume. Alla fine della seduta, udita la relazione del comandante dell'Azienda di Fiume, de Rossi, stato votato un ordine del giorno firmato dal Podestà di Abbadia e di Priano, dal Segretario politico di Abbadia, dai rappresentanti dell'Azienda Ambrosiana di Cura di Abbadia, dai rappresentanti della Federazione Provinciale Albergatori e Turisti.

P. S.

Per lo sviluppo delle linee aeree nel Carnaro

ABBZIA, 14.

Ha avuto luogo all'Azienda di Cura una importante riunione delle Autorità, o dei rappresentanti degli enti turistici locali per discutere in merito alla necessità, di ampliare e perfezionare la rete aerea da e per Abbadia, con speciale riguardo a Venezia, e alla costruzione di un idroscalo nella vicina Fiume. Alla fine della seduta, udita la relazione del comandante dell'Azienda di Fiume, de Rossi, stato votato un ordine del giorno firmato dal Podestà di Abbadia e di Priano, dal Segretario politico di Abbadia, dai rappresentanti dell'Azienda Ambrosiana di Cura di Abbadia, dai rappresentanti della Federazione Provinciale Albergatori e Turisti.

P. S.

Per lo sviluppo delle linee aeree nel Carnaro

ABBZIA, 14.

Ha avuto luogo all'Azienda di Cura una importante riunione delle Autorità, o dei rappresentanti degli enti turistici locali per discutere in merito alla necessità, di ampliare e perfezionare la rete aerea da e per Abbadia, con speciale riguardo a Venezia, e alla costruzione di un idroscalo nella vicina Fiume. Alla fine della seduta, udita la relazione del comandante dell'Azienda di Fiume, de Rossi, stato votato un ordine del giorno firmato dal Podestà di Abbadia e di Priano, dal Segretario politico di Abbadia, dai rappresentanti dell'Azienda Ambrosiana di Cura di Abbadia, dai rappresentanti della Federazione Provinciale Albergatori e Turisti.

P. S.

Per lo sviluppo delle linee aeree nel Carnaro

ABBZIA, 14.

Ha avuto luogo all'Azienda di Cura una importante riunione delle Autorità, o dei rappresentanti degli enti turistici locali per discutere in merito alla necessità, di ampliare e perfezionare la rete aerea da e per Abbadia, con speciale riguardo a Venezia, e alla costruzione di un idroscalo nella vicina Fiume. Alla fine della seduta, udita la relazione del comandante dell'Azienda di Fiume, de Rossi, stato votato un ordine del giorno firmato dal Podestà di Abbadia e di Priano, dal Segretario politico di Abbadia, dai rappresentanti dell'Azienda Ambrosiana di Cura di Abbadia, dai rappresentanti della Federazione Provinciale Albergatori e Turisti.

P. S.

Per lo sviluppo delle linee aeree nel Carnaro

ABBZIA, 14.

Ha avuto luogo all'Azienda di Cura una importante riunione delle Autorità, o dei rappresentanti degli enti turistici locali per discutere in merito alla necessità, di ampliare e perfezionare la rete aerea da e per Abbadia, con speciale riguardo a Venezia, e alla costruzione di un idroscalo nella vicina Fiume. Alla fine della seduta, udita la relazione del comandante dell'Azienda di Fiume, de Rossi, stato votato un ordine del giorno firmato dal Podestà di Abbadia e di Priano, dal Segretario politico di Abbadia, dai rappresentanti dell'Azienda Ambrosiana di Cura di Abbadia, dai rappresentanti della Federazione Provinciale Albergatori e Turisti.

P. S.

Per lo sviluppo delle linee aeree nel Carnaro

ABBZIA, 14.

Ha avuto luogo all'Azienda di Cura una importante riunione delle Autorità, o dei rappresentanti degli enti turistici locali per discutere in merito alla necessità, di ampliare e perfezionare la rete aerea da e per Abbadia, con speciale riguardo a Venezia, e alla costruzione di un idroscalo nella vicina Fiume. Alla fine della seduta, udita la relazione del comandante dell'Azienda di Fiume, de Rossi, stato votato un ordine del giorno firmato dal Podestà di Abbadia e di Priano, dal Segretario politico di Abbadia, dai rappresentanti dell'Azienda Ambrosiana di Cura di Abbadia, dai rappresentanti della Federazione Provinciale Albergatori e Turisti.

P. S.

Dalla Città del Vaticano

L'estate in Vaticano - Le ferie negli uffici - Le villeggiature dei cardinali

CITTA' DEL VATICANO, 14.

Nel prossimo mese di agosto le Congregazioni romane, gli Uffici e i Dicasteri vaticani e i tribunali ecclesiastici sospendono i loro lavori per le ferie estive. Dopo la straordinaria attività svolta durante il periodo delle feste giubilari del Pontefice, non è certo eccessivo un periodo di riposo.

D'altra parte le vacanze in Vaticano non sono mai assolute, nel senso che se la adunanza delle Congregazioni cardinalizie, dove vengono trattati i più alti problemi del mondo cattolico, sono rinviate all'autunno, le Congregazioni stesse rimangono però in attività, per quanto ridotta, allo scopo di far fronte al disbrigo degli affari indilazionabili, che non mancano mai in un governo che ha sudditi in tutto il mondo.

Intanto non avranno certamente larga possibilità di riposo, neppure quest'anno, il Governatore della Città del Vaticano e, in genere, quei personaggi che si occupano della sistemazione edilizia della Città, anzi il periodo estivo, caratterizzato dall'assenza

delle grandi corone e dei goleari ricevimenti, permetterà di affrettare le opere in corso, che il Pontefice segue personalmente, non tollorando indugi o infondenti in tutti le ardore giovanile, la tenacia del lavoro che formano una delle sue peculiari caratteristiche.

D'altra parte nulla è stato ancora deciso circa un eventuale, anche breve allontanamento del Pontefice dal Palazzo Apostolico. Ancora il Palazzo pontificio di Castel Gandolfo non presenta quelle comodità che sono indispensabili per una permanenza del Papa.

«La Corrispondenza» afferma che la maggior probabilità, nel caso che Pio XI si decidesse a prendere qualche settimana di riposo, siano sempre per la Badia di Montecitorio, che ha sempre esercitato nel cuore e nella mente del Pontefice un grande fascino e quella potente attrattiva della quale non sanno sottrarsi le più alte intelligenze e gli uomini più colti di ogni età.

Proprio in questi giorni quest'anno, e non del tutto a caso, ha parlato anche della possibilità che il Papa voglia recarsi a Murrone, dove il Vescovo di Aosta ha fatto costruire per i suoi clienti una bella villa alpina di tipo, in una località meravigliosa.

na, a 1600 metri sul livello del mare.

E' nota infatti la nostalgia che il Papa ha per le Alpi e le fiere vecchie guide che furono qualche mese fa a Roma ad acclamare il loro Augusto Compagno di scalate, si dicono sicuro che egli non potrà non tornare al Cervino «grande altare di Dio». Che cosa sia, certo è che parecchi personaggi della Corte e dell'Anticamera Pontificia non possono lasciare Roma in attesa doverosa delle decisioni del Papa, che non dovrebbero essere ormai molto lontane.

Prima breve concluderà l'esodo dei cardinali, i quali quasi tutti per motivi di salute, si vedono costretti a lasciare Roma nel periodo dei maggiori calori.

Per antica consuetudine, nessun Principe della Chiesa può allontanarsi da Roma senza averne ottenuto l'assenso del Papa. Inoltre le assenze dei Cardinali vengono regolate da non lasciare, per nessuna evenienza, la Curia abbandonata.

Naturalmente non sono più i tempi in cui i Principi di Santa Romana Chiesa avevano a loro disposizione ville meravigliose, che oggi ancora formano l'ammirazione degli artisti. Le più belle ville romane, debbono la loro creazione a Cardinali.

Basterà ricordare villa Borghese, villa Albani, villa d'Este, villa Bonaparte a porta Pia, villa Corsini, detta del «Quattro Venti», villa Medici, villa di Papa Giulio, villa Pamphili detta «Bel Respiro», la scomparsa villa Ludovisi, Massimi, Palazzi, ecc.

Oggi è già molto se qualche Cardinale possiede modesti villini. Se non esistono speciali motivi di cura e di salute, i Cardinali amano ritirarsi presso qualche casa religiosa in località tranquilla. Parecchi dedicano la villeggiatura a pratiche spirituali o a studi prediletti, che le ordinarie occupazioni vietano loro di compiere.

La vita dei Cardinali non è oggi così nota al pubblico come lo era nei tempi passati, e i più ignovani che alcuni di essi sono vuoti bibliofili, vuoi collezionisti, vuoi studiosi di lingue morte, e che queste speciali inclinazioni soggiono nascondere come debolezze.

Se l'eremo di Camaldoli non vedrà più quest'anno la nobile figura del Cardinale Vannutelli, che fra breve riposerà nella Basilica di Ostia di fronte al mare di Roma che egli amò appassionatamente e che benedì con largo gesto solenne ed augurale pochi giorni prima di morire, un convento domenicano della Liguria accoglierà il Cardinale Boggiani.

Il Cardinale Scapinelli ha un speche affetto per il suo castello di Leguigno, sopra Reggio Emilia, da cui prende il titolo di nobiltà comitale.

Il Cardinale Corbelli possiede una villa presso Orvieto, il Cardinale Gasparri dopo la consueta cura di Montecitorio, tornerà alla villa di Ussita, che quest'anno non sarà più la «succursale della segreteria di Stato» e non vedrà più i corridoi diplomatici.

Solo coi suoi libri, il Cardinale Gasparri passerà le ferie tranquille e, crediamo, che avrà per la prima volta dopo tanti anni, il Cardinale Maffi preferisce le Terme di Fiumicino presso Sonnogoro, la celebre stazione termale di cui è anche cittadino onorario.

Al Passo della Cisa sull'Appennino Emilian, ospiti del marchese Fasce, andranno i Cardinali Siniccro ed Enrico Gasparri, mentre il Cardinale Pompili si recherà nella verde Umbria e poi a Velletri, il Cardinale Sbarotoli a Mugello Sabino, il Cardinale Legnani a Bolognina, il Cardinale Locatelli nel Bergamasco, il Cardinale Lenti a Genova, il Cardinale Mori e il Cardinale Capotondi soggiorneranno nella Maremma dove possiedono modeste ville.

Automobilismo

La Vittoria - Consiglio

VITTORIO VIENETO, 13.

La Vittoria-Consiglio ha ottenuto nella sua sesta edizione un risultato, sportivo veramente meraviglioso, tale da assicurare a questa corsa, anche per l'avvenire, un crescente successo. La non è stato questo successo dovuto esclusivamente al vincitore, per quanto a Nuvoletti abbia sorpassato di oltre 10 chilometri la record stabilita lo scorso anno, quanto alla numerosa corte di corridori che si sono presentati stamane alle «start» e che hanno ottenuto, una classifica che non si distacca che per pochi secondi da quella del vincitore.

Successo pienamente meritato, del resto, in quanto questa corsa, come abbiamo altra volta notato, ha nel suo programma tutti i numeri per riunire una vera «classifica» della montagna.

Ecco la classifica generale della gara:

1. Nuvoletti Tazio (Alfa Romeo) in 1'14"40, che compie il chilometro in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

2. Pastore Cesare (Maserati) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

3. Borzacchini Blacort (Maserati) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

4. Brivio Antonio (Alfa Romeo) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

5. Sartorio Arrigo (Maserati) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

6. Casarotti Rino (Alfa Romeo) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

7. Premoli Luigi (Maserati) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

8. Brivio Antonio (Alfa Romeo) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

9. Sartorio Arrigo (Maserati) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

10. Casarotti Rino (Alfa Romeo) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

11. Premoli Luigi (Maserati) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

12. Brivio Antonio (Alfa Romeo) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

13. Sartorio Arrigo (Maserati) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

14. Casarotti Rino (Alfa Romeo) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

15. Premoli Luigi (Maserati) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

16. Brivio Antonio (Alfa Romeo) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

17. Sartorio Arrigo (Maserati) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

18. Casarotti Rino (Alfa Romeo) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

19. Premoli Luigi (Maserati) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

20. Brivio Antonio (Alfa Romeo) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

21. Sartorio Arrigo (Maserati) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

22. Casarotti Rino (Alfa Romeo) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

23. Premoli Luigi (Maserati) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

24. Brivio Antonio (Alfa Romeo) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

25. Sartorio Arrigo (Maserati) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

26. Casarotti Rino (Alfa Romeo) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

27. Premoli Luigi (Maserati) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

28. Brivio Antonio (Alfa Romeo) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

29. Sartorio Arrigo (Maserati) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al 80° km. 9'55"20, al 90° km. 11'09"60, al 100° km. 12'24"00.

30. Casarotti Rino (Alfa Romeo) in 1'14"40, al 10° km. 1'14"40, al 20° km. 2'28"80, al 30° km. 3'43"20, al 40° km. 4'57"60, al 50° km. 6'12"00, al 60° km. 7'26"40, al 70° km. 8'40"80, al

cacemente
VINCENZO **di PAOLI**

Il tempo che farà nella seconda quindicina di luglio

La prima parte di questo mese non ha avuto ancora il privilegio di portarci verso i maggiori caldi estivi, poiché in moltissime località italiane della zona padanica dell'Appennino ed in qualche località dell'Italia meridionale, violenti burrasche e temporali furiosi sono valsi a mitigare ovunque l'ascesa termometrica.

Ci troviamo dinanzi alla seconda quindicina del mese che è caratterizzata nella sua terza decade da raccogliere quasi sempre le temperature estreme dell'anno. Questo dissi soprattutto nel riguardi dell'Italia settentrionale e segnatamente per tutto il fondo valle padano. Nell'Italia centrale e meridionale invece la terza decade di luglio è caratterizzata da temperature quasi analoghe a quelle della prima decade di agosto. E talvolta, la temperatura estrema di tutto l'anno vengono proprio a cadere durante la prima decade del prossimo mese.

Mentre scriviamo questa nota, la distribuzione generale della pressione atmosferica non lascia intravedere delle risvoluzioni rapide poiché l'alta pressione che domina sull'Atlantico risulta leggermente attenuata e permeata ad occidente dell'Islanda, mentre due zone di bassa pressione, una delle quali ha il suo minimo sul Mar Baltico e poco interessa le nostre regioni, completano la situazione barica generale.

La seconda zona di bassa pressione che ha il suo centro sul mare di Livorno, spinge una profonda sacca d'aria da est sulla valle padana, e quella che maggiormente interessa il nostro andamento meteorologico.

Ma prescindendo da queste considerazioni che hanno un valore limitato ad un tempo immediato, e fissiamo a quello durante il quale verranno compiute le osservazioni barometriche, esaminiamo in base alle cifre medie che determinano l'andamento termometrico, quale possa essere il caldo nei prossimi giorni.

Riassumiamo quindi nella tabella che segue per le principali città della nostra zona, le temperature medie della seconda e della terza decade di questo mese. Farsi il lettore intelligente a farsi gli opportuni confronti, basandosi sulle cifre stesse che ordinatamente seguono e che provengono da lunedì decimo di osservazione osservando che la prima cifra riguarda la temperatura media dei giorni compresi fra il 10 ed il 20 luglio e la seconda dal 20 al 30 luglio.

	10-20	20-30
Bolzano	21,0	20,8
Padova	23,9	23,8
Rovigo	25,3	25,4
Trento	24,0	24,4
Udine	23,6	23,5
Trieste	23,7	24,3
Verona	25,2	25,2
Venezia	23,8	23,8

Pur risultando, come era facile prevedere, la terza decade del mese con una temperatura più elevata che non sia quella della seconda decade, bisogna tuttavia tenere presente come le cifre da noi indicate costituiscono essenzialmente delle medie normali che servono soprattutto come indice dell'andamento termometrico. Con questo noi vogliamo affermare che non è proprio detto che le temperature siano così alte, le cosiddette temperature estive, debbano cadere proprio nella terza decade di luglio.

Per molte località italiane, si verifica, quaranta giorni dopo il solstizio di estate, il fenomeno per il quale, il tempo, per un periodo di tempo, si manifesta, quaranta giorni dopo, il solstizio d'inverno e cioè nell'epoca in cui ci si trova a distanza di 40 giorni dal solstizio di estate cadono di precedenza le temperature estreme della stagione, le cosiddette "tempeste" che non lasciano traccia ai mesi costretti a rimanere nelle città, ma che il più delle volte riescono insopportabili anche a coloro che si trovano al mare.

Avvicinandosi verso l'epoca più torrida di tutto l'anno alcuni potrebbero domandarsi se le nostre co-

Ultime di Sport

L'XI tappa del Giro di Francia

Pellissier vince davanti a Guerra
MONTPELLIER, 14. — Ecco l'ordine d'arrivo dei corridori partecipanti alla XI tappa del Giro di Francia: Perpignano-Montpellier (chilometri 164):
1. Carlo Pellissier in 4'55" 19"
2. Enrico Guerra in 4'58" 13"
3. Antonio Magna
4. Lodovico
5. Nello, tutti col tempo di Guerra.
6. Luciano Bysse in 5'14" 38"
7. Demuyssere
8. Robecchi
9. Merviel
10. Siegel, tutti nel tempo di Luciano Bysse.

DA GORIZIA

Una seduta del Diretorio degli Arditi

Sabato sera presieduta dal Presidente ten. Cutelli e con l'intervento di tutti i membri componenti il Diretorio ad eccezione del camerata Griddelli, ebbe luogo nella sede sociale una importante seduta del Diretorio.

Il Diretorio prese innanzi tutto atto del nobilitamento telegramma di saluto pervenuto alla Sezione da parte del neo segretario federale rag. cav. uff. Avvenanti.

Pur non accette le dimissioni da membro del Diretorio del signor Griddelli che per ragioni professionali ha chiesto di essere esentato e su proposta del Presidente il Diretorio unanime deliberò di proporre alla Presidenza Centrale la sostituzione con il camerata tenente cav. Libero Baviera.

Attenendosi all'ordine del giorno pervenuto da parte della Presidenza della Federazione il Diretorio decise di astenersi dal celebrare il 13. anniversario della fondazione dei Reparti d'Assalto.

La cerimonia celebrativa avrà luogo domenica 27 luglio alla presenza di tutte le maggiori autorità, ed in tale occasione verrà compiuto il battesimo della Fiamma che la Sezione provinciale offrirà al camerata del nucleo di Selona d'Isone.

Dopo la trattazione di altri affari interni la seduta ebbe termine.

Torneo provinciale di tiro alla fune
Domenica 13 luglio si svolse sul Campo Divisionale (g. c.) il primo Torneo Provinciale alla Fune indetto dal Dopolavoro Provinciale.

La prova trovò sul campo squadre fortissime e ben allenate come quelle di S. Lorenzo di Mossa e di Comeno.

Dopo la gara, la squadra di Comeno che avrebbe potuto guadagnarsi il secondo posto, se non si fosse trovata di fronte all'imbattibilità dell'otto di S. Lorenzo.

Il S. Lorenzo con i suoi allenatissimi uomini, ha sfoggiato doti tecniche e risorse di energia davvero encomiabili.

La gara era composta dal rag. Ernesto Fabretto, Direttore Tecnico Provinciale, per lo sport, dal sig. De Ferri, direttore tecnico provinciale per il tiro alla fune e dal sig. De Rocco Eugenio, presente pure il Segretario Provinciale cap. Zeppini Alberto.

La squadra iscritta al Torneo erano nove, di queste solamente quattro presero parte effettiva alla gara, perché l'inclemente del tempo non permise la loro presenza alla gara.

Il Torneo venne disputato in eliminazione.

Nella prima categoria riesce vincitore il Dopolavoro «Principe di Piemonte», che si è trovato di fronte ad una squadra piuttosto debole e priva di elementi che potessero contrastarlo.

Calcio

Pradamano - S. Osvaldo V. Set. 1-0

Ieri sotto un tempo poco adatto, si è svolta una partita amichevole tra il Pradamano e la squadra del V. Sestiere. La squadra del V. Sestiere si presentò in campo nella seguente formazione: Kozel, Pogonini, Degano, Bertoli, Rigo III, Gomasso, Della Ricca, Ellero, Balbasso, Buttazzi, Quirini.

Dato il tempo la partita venne disputata in due riprese di 25 minuti. Il Pradamano ebbe il merito della vittoria per merito di L. Lagnana.

Canada: Secondo le stime preliminari le superfici coltivate sono quest'anno le seguenti in ettari: frumento 9.950.000, segale 440.000, orzo 2.450.000, avena 5.185.000.

La situazione delle colture al 1. luglio era lievemente migliore che non l'anno scorso alla stessa data per il frumento e alquanto migliore per l'orzo e l'avena, ma era per tutte le colture inferiore alla media. Nell'ultima settimana il tempo è stato favorevole allo sviluppo dei cereali nelle provincie della prateria.

La situazione del frumento continua ad essere buona nel Manitoba, nella parte settentrionale e orientale del Saskatchewan, nonché nella parte nord dell'Alberta, mentre a varia con prospettive peggiori nella parte centrale e meridionale dell'Alberta e del Saskatchewan.

Si sono avuti a lamentare danni da grandine nell'ultima settimana. La formazione delle spiche è in corso.

La bi a cia commerciale inglese sfavorevole nei confronti dello scorso anno.

LONDRA, 14. Il valore delle importazioni durante il mese di giugno è ammontato a 83.442.000 di sterline con una diminuzione di 8.055.000 in confronto al mese di giugno 1929. Il valore delle esportazioni è ammontato a 42.345.000 con una diminuzione di 7.048.000 sterline sullo stesso mese del 1929.

CAMBÌ
TITOLO TRIESTE MILANO
Rend. 3,50 % 67,75 67,70
Consol. 5 % 81,50 81,50
Prestit. Littor. 81,50 81,50
Obbl. Venezia 74,50
Francia 75,12 75,17
Svizzera 371,20 371,07
Londra 92,86 92,88
New York 19,08 19,09
Berlino 455,60 455,65
Vienna 269,70 269,75
Romania 11,33 11,38
Belgio 266,75 266,70
Spagna 223,00 222,50
Praga 56,67 56,67
Ungheria 334,30 334,00
Albania 368,50 367,75
Jugoslavia 33,90 33,83
Grecia 24,75 24,77

Ferrovie dello Stato
Udine - Trieste
Partenza: 6.45 - 7.10 - 8.10 - 9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.10 - 1.11 - 2.11 - 3.11 - 4.11 - 5.11 - 6.11 - 7.11 - 8.11 - 9.11 - 10.11 - 11.11 - 12.11 - 1.12 - 2.12 - 3.12 - 4.12 - 5.12 - 6.12 - 7.12 - 8.12 - 9.12 - 10.12 - 11.12 - 12.12 - 1.13 - 2.13 - 3.13 - 4.13 - 5.13 - 6.13 - 7.13 - 8.13 - 9.13 - 10.13 - 11.13 - 12.13 - 1.14 - 2.14 - 3.14 - 4.14 - 5.14 - 6.14 - 7.14 - 8.14 - 9.14 - 10.14 - 11.14 - 12.14 - 1.15 - 2.15 - 3.15 - 4.15 - 5.15 - 6.15 - 7.15 - 8.15 - 9.15 - 10.15 - 11.15 - 12.15 - 1.16 - 2.16 - 3.16 - 4.16 - 5.16 - 6.16 - 7.16 - 8.16 - 9.16 - 10.16 - 11.16 - 12.16 - 1.17 - 2.17 - 3.17 - 4.17 - 5.17 - 6.17 - 7.17 - 8.17 - 9.17 - 10.17 - 11.17 - 12.17 - 1.18 - 2.18 - 3.18 - 4.18 - 5.18 - 6.18 - 7.18 - 8.18 - 9.18 - 10.18 - 11.18 - 12.18 - 1.19 - 2.19 - 3.19 - 4.19 - 5.19 - 6.19 - 7.19 - 8.19 - 9.19 - 10.19 - 11.19 - 12.19 - 1.20 - 2.20 - 3.20 - 4.20 - 5.20 - 6.20 - 7.20 - 8.20 - 9.20 - 10.20 - 11.20 - 12.20 - 1.21 - 2.21 - 3.21 - 4.21 - 5.21 - 6.21 - 7.21 - 8.21 - 9.21 - 10.21 - 11.21 - 12.21 - 1.22 - 2.22 - 3.22 - 4.22 - 5.22 - 6.22 - 7.22 - 8.22 - 9.22 - 10.22 - 11.22 - 12.22 - 1.23 - 2.23 - 3.23 - 4.23 - 5.23 - 6.23 - 7.23 - 8.23 - 9.23 - 10.23 - 11.23 - 12.23 - 1.24 - 2.24 - 3.24 - 4.24 - 5.24 - 6.24 - 7.24 - 8.24 - 9.24 - 10.24 - 11.24 - 12.24 - 1.25 - 2.25 - 3.25 - 4.25 - 5.25 - 6.25 - 7.25 - 8.25 - 9.25 - 10.25 - 11.25 - 12.25 - 1.26 - 2.26 - 3.26 - 4.26 - 5.26 - 6.26 - 7.26 - 8.26 - 9.26 - 10.26 - 11.26 - 12.26 - 1.27 - 2.27 - 3.27 - 4.27 - 5.27 - 6.27 - 7.27 - 8.27 - 9.27 - 10.27 - 11.27 - 12.27 - 1.28 - 2.28 - 3.28 - 4.28 - 5.28 - 6.28 - 7.28 - 8.28 - 9.28 - 10.28 - 11.28 - 12.28 - 1.29 - 2.29 - 3.29 - 4.29 - 5.29 - 6.29 - 7.29 - 8.29 - 9.29 - 10.29 - 11.29 - 12.29 - 1.30 - 2.30 - 3.30 - 4.30 - 5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 1.31 - 2.31 - 3.31 - 4.31 - 5.31 - 6.31 - 7.31 - 8.31 - 9.31 - 10.31 - 11.31 - 12.31 - 1.32 - 2.32 - 3.32 - 4.32 - 5.32 - 6.32 - 7.32 - 8.32 - 9.32 - 10.32 - 11.32 - 12.32 - 1.33 - 2.33 - 3.33 - 4.33 - 5.33 - 6.33 - 7.33 - 8.33 - 9.33 - 10.33 - 11.33 - 12.33 - 1.34 - 2.34 - 3.34 - 4.34 - 5.34 - 6.34 - 7.34 - 8.34 - 9.34 - 10.34 - 11.34 - 12.34 - 1.35 - 2.35 - 3.35 - 4.35 - 5.35 - 6.35 - 7.35 - 8.35 - 9.35 - 10.35 - 11.35 - 12.35 - 1.36 - 2.36 - 3.36 - 4.36 - 5.36 - 6.36 - 7.36 - 8.36 - 9.36 - 10.36 - 11.36 - 12.36 - 1.37 - 2.37 - 3.37 - 4.37 - 5.37 - 6.37 - 7.37 - 8.37 - 9.37 - 10.37 - 11.37 - 12.37 - 1.38 - 2.38 - 3.38 - 4.38 - 5.38 - 6.38 - 7.38 - 8.38 - 9.38 - 10.38 - 11.38 - 12.38 - 1.39 - 2.39 - 3.39 - 4.39 - 5.39 - 6.39 - 7.39 - 8.39 - 9.39 - 10.39 - 11.39 - 12.39 - 1.40 - 2.40 - 3.40 - 4.40 - 5.40 - 6.40 - 7.40 - 8.40 - 9.40 - 10.40 - 11.40 - 12.40 - 1.41 - 2.41 - 3.41 - 4.41 - 5.41 - 6.41 - 7.41 - 8.41 - 9.41 - 10.41 - 11.41 - 12.41 - 1.42 - 2.42 - 3.42 - 4.42 - 5.42 - 6.42 - 7.42 - 8.42 - 9.42 - 10.42 - 11.42 - 12.42 - 1.43 - 2.43 - 3.43 - 4.43 - 5.43 - 6.43 - 7.43 - 8.43 - 9.43 - 10.43 - 11.43 - 12.43 - 1.44 - 2.44 - 3.44 - 4.44 - 5.44 - 6.44 - 7.44 - 8.44 - 9.44 - 10.44 - 11.44 - 12.44 - 1.45 - 2.45 - 3.45 - 4.45 - 5.45 - 6.45 - 7.45 - 8.45 - 9.45 - 10.45 - 11.45 - 12.45 - 1.46 - 2.46 - 3.46 - 4.46 - 5.46 - 6.46 - 7.46 - 8.46 - 9.46 - 10.46 - 11.46 - 12.46 - 1.47 - 2.47 - 3.47 - 4.47 - 5.47 - 6.47 - 7.47 - 8.47 - 9.47 - 10.47 - 11.47 - 12.47 - 1.48 - 2.48 - 3.48 - 4.48 - 5.48 - 6.48 - 7.48 - 8.48 - 9.48 - 10.48 - 11.48 - 12.48 - 1.49 - 2.49 - 3.49 - 4.49 - 5.49 - 6.49 - 7.49 - 8.49 - 9.49 - 10.49 - 11.49 - 12.49 - 1.50 - 2.50 - 3.50 - 4.50 - 5.50 - 6.50 - 7.50 - 8.50 - 9.50 - 10.50 - 11.50 - 12.50 - 1.51 - 2.51 - 3.51 - 4.51 - 5.51 - 6.51 - 7.51 - 8.51 - 9.51 - 10.51 - 11.51 - 12.51 - 1.52 - 2.52 - 3.52 - 4.52 - 5.52 - 6.52 - 7.52 - 8.52 - 9.52 - 10.52 - 11.52 - 12.52 - 1.53 - 2.53 - 3.53 - 4.53 - 5.53 - 6.53 - 7.53 - 8.53 - 9.53 - 10.53 - 11.53 - 12.53 - 1.54 - 2.54 - 3.54 - 4.54 - 5.54 - 6.54 - 7.54 - 8.54 - 9.54 - 10.54 - 11.54 - 12.54 - 1.55 - 2.55 - 3.55 - 4.55 - 5.55 - 6.55 - 7.55 - 8.55 - 9.55 - 10.55 - 11.55 - 12.55 - 1.56 - 2.56 - 3.56 - 4.56 - 5.56 - 6.56 - 7.56 - 8.56 - 9.56 - 10.56 - 11.56 - 12.56 - 1.57 - 2.57 - 3.57 - 4.57 - 5.57 - 6.57 - 7.57 - 8.57 - 9.57 - 10.57 - 11.57 - 12.57 - 1.58 - 2.58 - 3.58 - 4.58 - 5.58 - 6.58 - 7.58 - 8.58 - 9.58 - 10.58 - 11.58 - 12.58 - 1.59 - 2.59 - 3.59 - 4.59 - 5.59 - 6.59 - 7.59 - 8.59 - 9.59 - 10.59 - 11.59 - 12.59 - 1.60 - 2.60 - 3.60 - 4.60 - 5.60 - 6.60 - 7.60 - 8.60 - 9.60 - 10.60 - 11.60 - 12.60 - 1.61 - 2.61 - 3.61 - 4.61 - 5.61 - 6.61 - 7.61 - 8.61 - 9.61 - 10.61 - 11.61 - 12.61 - 1.62 - 2.62 - 3.62 - 4.62 - 5.62 - 6.62 - 7.62 - 8.62 - 9.62 - 10.62 - 11.62 - 12.62 - 1.63 - 2.63 - 3.63 - 4.63 - 5.63 - 6.63 - 7.63 - 8.63 - 9.63 - 10.63 - 11.63 - 12.63 - 1.64 - 2.64 - 3.64 - 4.64 - 5.64 - 6.64 - 7.64 - 8.64 - 9.64 - 10.64 - 11.64 - 12.64 - 1.65 - 2.65 - 3.65 - 4.65 - 5.65 - 6.65 - 7.65 - 8.65 - 9.65 - 10.65 - 11.65 - 12.65 - 1.66 - 2.66 - 3.66 - 4.66 - 5.66 - 6.66 - 7.66 - 8.66 - 9.66 - 10.66 - 11.66 - 12.66 - 1.67 - 2.67 - 3.67 - 4.67 - 5.67 - 6.67 - 7.67 - 8.67 - 9.67 - 10.67 - 11.67 - 12.67 - 1.68 - 2.68 - 3.68 - 4.68 - 5.68 - 6.68 - 7.68 - 8.68 - 9.68 - 10.68 - 11.68 - 12.68 - 1.69 - 2.69 - 3.69 - 4.69 - 5.69 - 6.69 - 7.69 - 8.69 - 9.69 - 10.69 - 11.69 - 12.69 - 1.70 - 2.70 - 3.70 - 4.70 - 5.70 - 6.70 - 7.70 - 8.70 - 9.70 - 10.70 - 11.70 - 12.70 - 1.71 - 2.71 - 3.71 - 4.71 - 5.71 - 6.71 - 7.71 - 8.71 - 9.71 - 10.71 - 11.71 - 12.71 - 1.72 - 2.72 - 3.72 - 4.72 - 5.72 - 6.72 - 7.72 - 8.72 - 9.72 - 10.72 - 11.72 - 12.72 - 1.73 - 2.73 - 3.73 - 4.73 - 5.73 - 6.73 - 7.73 - 8.73 - 9.73 - 10.73 - 11.73 - 12.73 - 1.74 - 2.74 - 3.74 - 4.74 - 5.74 - 6.74 - 7.74 - 8.74 - 9.74 - 10.74 - 11.74 - 12.74 - 1.75 - 2.75 - 3.75 - 4.75 - 5.75 - 6.75 - 7.75 - 8.75 - 9.75 - 10.75 - 11.75 - 12.75 - 1.76 - 2.76 - 3.76 - 4.76 - 5.76 - 6.76 - 7.76 - 8.76 - 9.76 - 10.76 - 11.76 - 12.76 - 1.77 - 2.77 - 3.77 - 4.77 - 5.77 - 6.77 - 7.77 - 8.77 - 9.77 - 10.77 - 11.77 - 12.77 - 1.78 - 2.78 - 3.78 - 4.78 - 5.78 - 6.78 - 7.78 - 8.78 - 9.78 - 10.78 - 11.78 - 12.78 - 1.79 - 2.79 - 3.79 - 4.79 - 5.79 - 6.79 - 7.79 - 8.79 - 9.79 - 10.79 - 11.79 - 12.79 - 1.80 - 2.80 - 3.80 - 4.80 - 5.80 - 6.80 - 7.80 - 8.80 - 9.80 - 10.80 - 11.80 - 12.80 - 1.81 - 2.81 - 3.81 - 4.81 - 5.81 - 6.81 - 7.81 - 8.81 - 9.81 - 10.81 - 11.81 - 12.81 - 1.82 - 2.82 - 3.82 - 4.82 - 5.82 - 6.82 - 7.82 - 8.82 - 9.82 - 10.82 - 11.82 - 12.82 - 1.83 - 2.83 - 3.83 - 4.83 - 5.83 - 6.83 - 7.83 - 8.83 - 9.83 - 10.83 - 11.83 - 12.83 - 1.84 - 2.84 - 3.84 - 4.84 - 5.84 - 6.84 - 7.84 - 8.84 - 9.84 - 10.84 - 11.84 - 12.84 - 1.85 - 2.85 - 3.85 - 4.85 - 5.85 - 6.85 - 7.85 - 8.85 - 9.85 - 10.85 - 11.85 - 12.85 - 1.86 - 2.86 - 3.86 - 4.86 - 5.86 - 6.86 - 7.86 - 8.86 - 9.86 - 10.86 - 11.86 - 12.86 - 1.87 - 2.87 - 3.87 - 4.87 - 5.87 - 6.87 - 7.87 - 8.87 - 9.87 - 10.87 - 11.87 - 12.87 - 1.88 - 2.88 - 3.88 - 4.88 - 5.88 - 6.88 - 7.88 - 8.88 - 9.88 - 10.88 - 11.88 - 12.88 - 1.89 - 2.89 - 3.89 - 4.89 - 5.89 - 6.89 - 7.89 - 8.89 - 9.89 - 10.89 - 11.89 - 12.89 - 1.90 - 2.90 - 3.90 - 4.90 - 5.90 - 6.90 - 7.90 - 8.90 - 9.90 - 10.90 - 11.90 - 12.90 - 1.91 - 2.91 - 3.91 - 4.91 - 5.91 - 6.91 - 7.91 - 8.91 - 9.91 - 10.91 - 11.91 - 12.91 - 1.92 - 2.92 - 3.92 - 4.92 - 5.92 - 6.92 - 7.92 - 8.92 - 9.92 - 10.92 - 11.92 - 12.92 - 1.93 - 2.93 - 3.93 - 4.93 - 5.93 - 6.93 - 7.93 - 8.93 - 9.93 - 10.93 - 11.93 - 12.93 - 1.94 - 2.94 - 3.94 - 4.94 - 5.94 - 6.94 - 7.94 - 8.94 - 9.94 - 10.94 - 11.94 - 12.94 - 1.95 - 2.95 - 3.95 - 4.95 - 5.95 - 6.95 - 7.95 - 8.95 - 9.95 - 10.95 - 11.95 - 12.95 - 1.96 - 2.96 - 3.96 - 4.96 - 5.96 - 6.96 - 7.96 - 8.96 - 9.96 - 10.96 - 11.96 - 12.96 - 1.97 - 2.97 - 3.97 - 4.97 - 5.97 - 6.97 - 7.97 - 8.97 - 9.97 - 10.97 - 11.97 - 12.97 - 1.98 - 2.98 - 3.98 - 4.98 - 5.98 - 6.98 - 7.98 - 8.98 - 9.98 - 10.98 - 11.98 - 12.98 - 1.99 - 2.99 - 3.99 - 4.99 - 5.99 - 6.99 - 7.99 - 8.99 - 9.99 - 10.99 - 11.99 - 12.99 - 1.100 - 2.100 - 3.100 - 4.100 - 5.100 - 6.100 - 7.100 - 8.100 - 9.100 - 10.100 - 11.100 - 12.100 - 1.101 - 2.101 - 3.101 - 4.101 - 5.101 - 6.101 - 7.101 - 8.101 - 9.101 - 10.101 - 11.101 - 12.101 - 1.102 - 2.102 - 3.102 - 4.102 - 5.102 - 6.102 - 7.102 - 8.102 - 9.102 - 10.102 - 11.102 - 12.102 - 1.103 - 2.103 - 3.103 - 4.103 - 5.103 - 6.103 - 7.103 - 8.103 - 9.103 - 10.103 - 11.103 - 12.103 - 1.104 - 2.104 - 3.104 - 4.104 - 5.104 - 6.104 - 7.104 - 8.104 - 9.104 - 10.104 - 11.104 - 12.104 - 1.105 - 2.105 - 3.105 - 4.105 - 5.105 - 6.105 - 7.105 - 8.105 - 9.105 - 10.105 - 11.105 - 12.105 - 1.106 - 2.106 - 3.106 - 4.106 - 5.106 - 6.106 - 7.106 - 8.106 - 9.106 - 10.106 - 11.106 - 12.106 - 1.107 - 2.107 - 3.107 - 4.107 - 5.107 - 6.107 - 7.107 - 8.107 - 9.107 - 10.107 - 11.107 - 12.107 - 1.108 - 2.108 - 3.108 - 4.108 - 5.108 - 6.108 - 7.108 - 8.108 - 9.108 - 10.108 - 11.108 - 12.108 - 1.109 - 2.109 - 3.109 - 4.109 - 5.109 - 6.109 - 7.109 - 8.109 - 9.109 - 10.109 - 11.109 - 12.109 - 1.110 - 2.110 - 3.110 - 4.110 - 5.110 - 6.110 - 7.110 - 8.110 - 9.110 - 10.110 - 11.110 - 12.110 - 1.111 - 2.111 - 3.111 - 4.111 - 5.111 - 6.111 - 7.111 - 8.111 - 9.111 - 10.111 - 11.111 - 12.111 - 1.112 - 2.112 - 3.112 - 4.112 - 5.112 - 6.112 - 7.112 - 8.112 - 9.112 - 10.112 - 11.112 - 12.112 - 1.113 - 2.113 - 3.113 - 4.113 - 5.113 - 6.113 - 7.113 - 8.113 - 9.113 - 10.113 - 11.113 - 12.113 - 1.114 - 2.114 - 3.114 - 4.114 - 5.114 - 6.114 - 7.114 - 8.114 - 9.114 - 10.114 - 11.114 - 12.114 - 1.115 - 2.115 - 3.115 - 4.115 - 5.115 - 6.115 - 7.115 - 8.115 - 9.115 - 10.115 - 11.115 - 12.115 - 1.116 - 2.116 - 3.116 - 4.116 - 5.116 - 6.116 - 7.116 - 8.116 - 9.116 - 10.116 - 11.116 - 12.116 - 1.117 - 2.117 - 3.117 - 4.117 - 5.117 - 6.117 - 7.117 - 8.117 - 9.117 - 10.117 - 11.117 - 12.